

VANTAGENS

POTENTE E MODERADO EM CONSUMO

- Motor Common Rail de 4 cilindros e 16 válvulas com intercooler e turbocompressor com válvula de descarga para um controlo ótimo de emissões;
- Potência adicional de 10 CV sem sobrealimentação;
- Potência nominal de 100 a 130 CV;
- Respeita o meio ambiente: Cumpre as normas UE sobre as emissões Fase V;
- Sistema HI-eSCR2 com catalizador de oxidação diesel (DOC) e catalisador SCR (SCRoF) integrados de maneira compacta numa caixa debaixo do capô;
- Sistema de tratamento de gases de escape sem requisitos de manutenção.

PERFEITO PARA TRABALHAR COM IMPLEMENTOS DIANTEIROS

- Elevador frontal totalmente integrado no eixo dianteiro;
- Elevador dianteiro com capacidade de elevação de 2300 kg;
- 4 acopladores hidráulicos e acoplador de retorno de baixa pressão;
- Sistema elétrico dianteiro com tomada de 7 e 3 cavilhas ISO de 40 A;
- TDF dianteira de 1000 rpm.

MANOBRÁVEL E CÓMODO

- O raio de giro de 4,5 m e o ângulo de direção de 55° oferecem uma excelente capacidade de manobra;
- Ótima visibilidade sobre o elevador dianteiro graças ao capô inclinado;
- Joystick eletrónico com comutadores para 3º e 4º desviadores de serviço;
- Pré-instalação de fábrica para carregador frontal.

CAPAZ DAS TAREFAS MAIS EXIGENTES

- Sistema hidráulico PFC com bomba de 110 l/min de capacidade;
- Capacidade de elevação de 5600 kg;
- Controlos externos do sistema hidráulico e da TDF;
- Até 4 válvulas remotas traseiras;
- Até 3 válvulas remotas centrais;
- Conexão Power Beyond disponível como opção.

TRANSMISSÃO SENSÍVEL E EFICIENTE

- Gestão automática da produtividade (APM): escolha apenas a velocidade e o APM ganhará automaticamente o equilíbrio ótimo de eficiência;
- Transmissão contínua com gama de velocidades de 0 a 40 km/h sem interrupção;
- Função de retenção ativa para a segurança em pendentes.

MARCHA SUAVE, CONTROLO PRECISO

- Opção do eixo dianteiro suspenso e com travão;
- 8800 kg de peso total admitido;
- Gestão de tração total e bloqueio do diferencial;
- Tamanhos de pneus até 600/65 R38.

VESTRUM CVXDrive

COMODIDADE VERSÁTIL | 100 a 130 CV

Catálogo Case IH Vestrum - Entreposto Máquinas - Junho 2020



TAMANHO COMPACTO CARACTERÍSTICAS DE TOPO

VERSUM 4 MODELOS DE 100 A 130 CV com transmissão CVXDrive

O motor de 4,5 litros utiliza um sistema de injeção Common Rail e oferece uma gama de 100 a 130 cv, com uma potência máxima de 110 a 140 cv de 1700 a 1900 rpm. Um turbocompressor com válvula de descarga altamente avançada e um intercooler fornecem ao motor as "características de um touro", com um poderoso aumento de binário em baixas rotações e nível de emissões Fase V das normas Europeias.

FACILIDADE DE UTILIZAÇÃO DOS CONTROLOS

Quando o operador escolhe a direção com a alavanca inversora ou a ativa com Multicontroller, pode acelerar continuamente de 0 a 40 km/h. Neste caso, o mais importante a destacar que não é necessário fazer qualquer seleção prévia ao mudar entre o Multicontroller e o acelerador.

EQUILÍBRIO PERFEITO ENTRE EFICIÊNCIA E POTÊNCIA

No início do milénio a Case IH teve um grande êxito com o seu revolucionário sistema de gestão automática de produtividade APM. A integração perfeita e constante do regime do motor e da transmissão permitem uma importante redução de consumo de combustível. Vantagem que se mantém até aos dias de hoje.

CABINE FABULOSA

detalhes subtis que fazem toda a diferença

O trabalho duro merece recompensa e a cabine do Vestrum CVXDrive não dececiona. Todos os principais ajustes podem ser feitos a partir do terminal AFS PRO 700. Rádio Bluetooth com função de mãos livres facilita as chamadas na insonorizada cabine. Além disso, o Vestrum apresenta uma grande variedade de configurações, como o sistema de ar condicionado, os retrovisores aquecidos com regulação elétrica e uma gama de assentos cómodos, com suspensão pneumática, que garantem um trabalho sem tensão, mesmo nas jornadas mais longas.

PERFEITO PARA TRABALHAR C/ CARREGADOR FRONTAL sistema hidráulico apto para as tarefas mais exigentes

Não há quase nada que o Vestrum não possa elevar. O sólido elevador traseiro, Cat II ou III N, oferece até 5600 kg de capacidade de elevação em combinação com a bomba PFC de 110 l/min., de forma a que seja possível trabalhar com os implementos mais pesados para o cultivo com o mínimo esforço. O controlo do engate eletrónico (EHC) com controlo eletrónico de posição e de tração estão tão presentes no equipamento de série como o Active Ride Control. A tomada opcional Power Beyond fornece até 110l/min. de óleo.



| MODELOS | VESTRUM 100 CVXDrive | VESTRUM 110 CVXDrive | VESTRUM 120 CVXDrive | VESTRUM 130 CVXDrive |
|---|--|----------------------|----------------------|----------------------|
| MOTOR | FPT | | | |
| Número de cilindros / Cilindrada (cm³) | 4 / 4485 | | | |
| Tipo / Nível de emissões | Motor diesel Common Rail, turbocompressor e com pós tratamento de gases de escape HI-eSCR2 / Fase V EU | | | |
| Potência máxima ECE R120 ¹⁾ (kW/hp(CV)) | 81 / 110 | 88 / 120 | 96 / 130 | 103 / 140 |
| ... a regime de motor (rpm) | 1.700 - 1.900 | | | |
| Potência nominal ECE R120 ¹⁾ (kW/hp(CV)) | 74 / 100 | 81 / 110 | 88 / 120 | 96 / 130 |
| ... a regim de motor (rpm) | 2.200 | | | |
| Binário máximo (Nm a 1300 rpm) | 520 | 551 | 610 | 630 |
| Depósito de combustível, diesel/ureia (litros) | 180 / 19 | | | |
| TRANSMISSÃO | | | | |
| CVXDrive - transmissão contínua de 40 km/h ECO | ● | | | |
| Tipo de bloqueio do diferencial do eixo traseiro | Placa multidisco em banho de óleo com sistema de gestão | | | |
| Travão de serviço | Travões hidráulicos multidisco em banho de óleo, auto-reguláveis | | | |
| TOMADA DE FORÇA | | | | |
| Tipo | Ajustável com conexão eletrohidráulica progressiva. TDF automática opcional | | | |
| Velocidades standard (opcional) | 540 / 540E / 1.000 (540E / 1000 / 1000E o 540 / 1000), todas com transmissão hidrostática opcional | | | |
| ... a regime standard de motor (opcional) (rpm) | 1969 / 1546 / 1893 (1546 / 1893 / 1621 o 1938 / 1926) | | | |
| Tipo de eixo standard (opcional) | 21 estrias de 1" 3/8 (6 estrias de 1" 3/8) | | | |
| TDF E ELEVADOR DIAANTEIROS | | | | |
| TDF dianteira com velocidade 1000 a 1920 rpm | ○ | | | |
| Capacidade de elevação máxima (kg) do elevador dianteiro | 2300 | | | |
| TRAÇÃO E DIREÇÃO TOTAIS (EJE CARDÁNICO) | | | | |
| Tipo | Eletrohidráulica com sistema de gestão, bloqueio do diferencial de série | | | |
| Suspensão do eixo dianteiro | ○ | | | |
| Raio de giro mín ²⁾ ajuste de largura de via 1830 mm (m) | 4,5 | | | |
| SISTEMA HIDRÁULICO | | | | |
| Tipo de sistema | Bomba de cilindrada variável com compensação do caudal e pressão | | | |
| Caudal máx. de bomba / Pressão do sistema (l/min. / bar) | 110 / 200 | | | |
| Tipo de controlo | Controlo de engate eletrónico (EHC) com controlo de amortecimento | | | |
| Capacidade máx. de elevação / capacidade de elevação OECD em toda a gama a 610 mm (kg) | 5600 / 4200 | | | |
| Nº máx. de válvulas remotas traseiras/centrais c/ joystick eletrónico | 4, em que 2 mecânicas são de série mais 1 ou 2 mecânicas ou 1 ou 2 elétricas, Power Beyond / 3 elétricas | | | |
| Tipo de categoria | Cat II / III N | | | |
| PNEUS STANDARD²⁾ | | | | |
| Dianteiros | 480/65 R28 | | | |
| Traseiros | 600/65 R38 | | | |
| PESOS E MEDIDAS³⁾ | | | | |
| Peso aproximado em envio / Peso total autorizado (kg) | 5500 / 8800 | | | |
| Compr. máx. / Altura total teto baixo/standard / Altura min. (mm) | 3790 / 2730 / 2835 / 2288 | | | |
| Distância entre eixos / Ajuste de largura de via dianteira / Ajuste de largura de via traseira (mm) | 2490 / 1446 - 2154 / 1530 - 2154 | | | |

1) ECE R120 corresponde à ISO 14396 e 97 / 68 / CE 2) Outros pneus a pedido

3) Com pneus standard

● Equipamento de Série ○ Equipamento opcional