

VANTAGENS

TECNOLOGIA SUPERIOR PARA QUEM EXIGE MAIS

- Máximo conforto na condução e funcionamento intuitivo;
- Moderna tecnologia de iluminação que facilita o trabalho noturno;
- Controlo de gestão de cabeceiras (HMC II) para reduzir o cansaço do operador;
- O Puma CVX é compatível com a norma ISOBUS mais recente, Tecnologia de Classe III.

POTÊNCIA E RENDIMENTO

- Tecnologia de motores FPT de 140 a 240 CV (nominal) totalmente compatível com as normas de emissões **Stage V**;
- Gestão de potência de 175 a 270 CV;
- APM (Gestão Automática de Produtividade) e transmissão ECO para reduzir o consumo de combustível;
- Intervalo de manutenção de 600 horas.

TRANSMISSÃO PREPARADA PARA QUALQUER TAREFA

- Transmissão Contínua CVXDrive 50 km/h ou 40 km/h ECO
- ActiveDrive 6 18x6 / 19x6 Semi ou Full Powershift;
- ActiveDrive 6 19x6 Semi ou Full Powershift 40 km/h ECO;
- Velocidades das superlentas (Creeper) disponíveis.

PUMA

X / MULTICONTROLLER / CVX

RENDIMENTO SUPERIOR | 140 - 240 CV



Catálogo Case IH Puma - Entreposto Máquinas - Agosto 2021

TECNOLOGIA SUPERIOR

PUMA X 3 MODELOS DE 140, 150 E 165 CV

Mesmo com uma formato standard, os tratores Puma X têm características que fazem dele um trator com tudo o que é necessário para a agricultura moderna, incluindo uma transmissão 18x6 de 6 velocidades, até 4 válvulas remotas mecânicas e um sistema hidráulico de alta capacidade. Estes tratores são simples de operar e têm um custo/benefício fantástico, pois são tratores que garantem um trabalho que apenas se esperaria de tratores muito mais complexos.

Pode construir o seu Case IH Puma X à medida das suas necessidades, apesar de ser um entrada de gama não quer dizer que tenha que poupar nas suas especificações.

PUMA MULTICONTROLLER (MC) 5 MODELOS DE 150, 165, 185, 200, 220 CV

Com o apoio de braço e joystick Case IH Multicontroller, os modelos Puma Multicontroller colocam à disposição da mão direita do operador todas as funcionalidades importantes. O Powershift e Powershuttle são controlados através dos botões do Multicontroller, assim como as ligações da traseira e as válvulas remotas traseiras. Além do já referido, o Multicontroller permite gerir a velocidade do motor e controlar as operações das válvulas elétricas remotas na ponta dos seus dedos, fácil e rapidamente através de controlos desenhados para serem lógicos e fáceis de diferenciar. O Multicontroller é o último grito no que diz respeito a controlos intuitivos.

PUMA CVX 7 MODELOS DE 150, 165, 175, 185, 200, 220 E 240 CV

Líder em Transmissões Variáveis Contínuas desde que foram desenvolvidas pela primeira vez para tratores, a Case IH continua a liderar o setor CVT desenvolvendo constantemente produtos de ponta em termos de eficiência no consumo de combustível. Os modelos Puma CVX são tão fáceis de conduzir como económicos, com um sistema operativo intuitivo, fazem deles tratores onde basta sentar e arrancar, máquinas construídas para se ajustarem a qualquer tipo de operador, desde o utilizador mais casual ao mais profissional.



VIAJA EM TOTAL CONFORTO

Com uma gama de assentos opcionais, os tratores Puma garantem que os seus operadores beneficiam da melhor condução do setor. Todos os modelos Puma apresentam uma extremamente confortável, silenciosa e ergonómica cabina, com uma visibilidade 360°. Esta conceção de operação é desenhada à medida das necessidades e desejos dos clientes Case IH, da forma mais eficiente possível, para o menor tempo de familiarização e habituação possível e para atingir os melhores resultados.

PODER E EFICIÊNCIA

O poderoso motor de 6,7 litros e 6 cilindros foi desenhado para gerar potência e otimizar a eficiência de consumo de combustível. Os standards de emissões de gases Stage IV são alcançados devido ao sistema de pós-tratamento altamente eficiente Hi-eSCR. A gestão de potência do motor dos Puma CVX está agora também disponível para a marcha-atrás, beneficiando os operadores que utilizam regularmente os seus tratores em marcha-atrás em aplicações como o corte de erva ou silagem.

MENOR FADIGA NO CONDUTOR

O eixo dianteiro suspenso (opcional) assegura uma viagem mais agradável e suave e melhor o conforto da condução. Se conduz o seu trator frequentemente por estrada, o sistema ABS, que está disponível como opção nos modelos CVX, oferece um claro benefício no que diz respeito à segurança. Opção apenas existente no Puma CVX em toda a classe.



MODELO	PUMA 140 X	PUMA 150 X MC CVX	PUMA 165 X MC CVX	PUMA 175 CVX	PUMA 185 MC CVX	PUMA 200 MC CVX	PUMA 220 MC CVX	PUMA 240 CVX
MOTOR	FPT							
Número de cilindros / cilindrada (cm ³)	6 / 6.700	6 / 6.700	6 / 6.700	6 / 6.700	6 / 6.700	6 / 6.700	6 / 6.700	6 / 6.700
Tipo / Nível de Emissões	Motor Diesel Common-Rail, turbocompressor com pós tratamento de gases de escape apenas com Hi-eSCR2 / Fase V							
Potência máxima ECE R120 com gestão de potência cv @ rpm	175 @ 1.800	190 @ 1.800	209 @ 1.800	224 @ 1.800	224 @ 1.800	245 @ 1.800	260 @ 1.800	270 @ 1.800
Potência máxima ECE R120 cv @ rpm	155 @ 1.800	165 @ 1.800	180 @ 1.800	200 @ 1.800	200 @ 1.800	220 @ 1.800	241 @ 1.800	260 @ 1.800
Potência nominal ECE R120 com gestão de potência cv @ rpm	160 @ 2.200	175 @ 2.200	190 @ 2.200	205 @ 2.200	216 @ 2.200	237 @ 2.200	252 @ 2.200	260 @ 2.200
Binário máximo com gestão de (potência Nm a 1.500 rpm)	750	805	875	940	940	1.035	1.100	1.160
Depósito de combustível, diesel / Ureia (litros)	330 / 48				390 / 48			
TRANSMISSÃO	Placa Multidisco embreada em óleo com sistema de gestão							
18x6 Semi- / Full Powershift 40 km/h Variável Contínua 40 km/h ECO	•	• / - / -	• / - / -	• / - / -	• / - / -	• / - / -	• / - / -	• / - / -
19x6 Semi- / Full Powershift ECO	•	• / -	• / -	• / -	• / -	• / -	• / -	• / -
Powershuttle	•	•	•	•	•	•	•	•
Superentas (Creep)	•	•	•	•	•	•	•	•
Tipo de bloqueio do diferencial do eixo traseiro	Travões de disco submersos de acionamento hidráulico e auto-ajustáveis							
Travão de serviço	Travões de disco submersos de acionamento hidráulico e auto-ajustáveis							
TOMADA DE FORÇA	Elétrico hidráulico com controlo automático de TdF disponível - Auto PTO opcional							
Velocidades de série / Opcional (rpm)	540 / 540E / 1.000 (540E / 1.000 / 1.000E) (c/ trans. de potência ao solo opcional)				540 / 540E / 1.000 / 1.000E (540E / 1.000 ou 1.000 / 1.000E)			
Regimes do motor de série / Opcional (rpm)	1.969 / 1.546 / 1.893 (1.592 / 1.893 / 1.621)				1.931 / 1.598 / 1.912 / 1.583 (1.569 / 1.893 / 1.700)			
TdF E ELEVADOR DIANTEIRO (opcional)	1.895							
TdF dianteiro com velocidade de 1.000 rpm @ rpm do motor	1.895							
Cap. máx. elevação OCDE do elevador dianteiro @ 610 mm (kg)	3.732							
TRAÇÃO 4WD E DIREÇÃO	Elétrico hidráulico com sistema de gestão, bloqueio de diferencial de série							
Sistema antibloqueio de travões ABS	-	-	-	-	-	-	-	-
Suspensão do eixo dianteiro	•	•	•	•	•	•	•	•
Raio de viragem mínimo com pneus standard (mm)	5,45	5,45	5,45	5,45	6,1	6,1	6,1	6,1
SISTEMA HIDRÁULICO	Bomba com compensação de caudal de pressão, de cilindrada variável							
Tipo de sistema	Bomba com compensação de caudal de pressão, de cilindrada variável							
Vel. do caudal máx. standard (opcional) (l/min) / Pressão do sistema (bar)	110 (-) / 210	110 (-) / 210	110 (-) / 210	110 (-) / 210	110 (-) / 210	110 (-) / 210	110 (-) / 210	110 (-) / 210
Tipo de controlo	Controlo de engate eletrónico (EHC) com controlo de amortecimento							
Capacidade de elevação máxima (kg)	8.257	8.257	8.257	8.257	10.463	10.463	10.463	10.463
PESO E DIMENSÕES¹⁾	Elétrico hidráulico com sistema de gestão, bloqueio de diferencial de série							
Peso de envio aprox. com eixo dianteiro de série / suspenso (kg)	6.480 / 6.782	6.480 / 6.782	6.480 / 6.782	6.480 / 6.782	6.950 / 7.300	6.950 / 7.300	6.950 / 7.300	6.950 / 7.300
Peso total permitido (kg)	10.500	10.500	10.500	10.500	13.650	14.000	13.650	14.000
A: Máx. compr. com eixo dianteiro standard / eixo dianteiro suspenso (mm)	5.240 / 5.316	5.240 / 5.316	5.240 / 5.316	5.240 / 5.316	5.467 / 5.467	5.467 / 5.467	5.467 / 5.467	5.467 / 5.467
B: Altura total (Low Roof) (mm)	3.026 (2.914)	3.026 (2.914 só Puma X)	3.026 (2.914 só Puma X)	3.026	3.068	3.068	3.068	3.068
C: Largura mínima (estrito) / para-choques largo) (mm)	2.060 / 2.476	2.060 / 2.476	2.060 / 2.476	2.060 / 2.476	2.060 / 2.476	2.060 / 2.476	2.060 / 2.476	2.060 / 2.476
D: Distância entre eixo standard / eixo dianteiro suspenso (mm)	2.734 / 2.789	2.734 / 2.789	2.734 / 2.789	2.734 / 2.789	2.884 / 2.884	2.884 / 2.884	2.884 / 2.884	2.884 / 2.884
E: Altura ao centro do eixo traseiro, ponto mais alto low roof / standard cab (mm)	2.098 / 2.210	2.098 / 2.210	2.098 / 2.210	2.210	2.210	2.210	2.210	2.210

• Equipamento de Série ◦ Equipamento Opcional - Equipamento não disponível
1) Com Pneus de Série